



EXTRA recyclage & recuperatie

8/11/2011 VRAAG & AANBOD
KENNETH C. 1A1

De kringloop van het dak

"De stortproblematiek van bitumineus afval dat momenteel verdwijnt onder de noemer 'bouw en sloop', is voor ons de trigger geweest." Koen Sneider, 'recycling operational manager' bij Derbigum, getuigt over het ontstaan van een ecologische/economische kringloop van dakbedekkingsmaterialen.



Derbigum was een pionier in België op het gebied van recyclage in de sector van de dakwerkers. (foto: archief - Derbigum)



Koen Sneider: "Het recyclagegebeuren moet geïntegreerd worden in de opleiding voor dakdekkers, want het is met hen dat dit verhaal staat of valt." (foto: CG)

"Het is voor ons een unieke kans om daar een studie rond te maken en aanbevelingen te doen naar de overheid voor de optimale recyclage van dit problematische afval. Voor één keer is alles eens in de goede volgorde verlopen," vertelde Koen Sneider op de 'Cleantech' beurs enkele weken geleden.

CIJFERJACHT

Die inventarisatie blijkt echter zeer moeilijk. "Er zijn geen gegevens beschikbaar. In samenwerking met Ovam hebben we

toch een schatting gemaakt die zo dicht mogelijk bij de realiteit aanleunt, en die ook gebaseerd is op enquêtes van fabricanten. We hebben verschillende trajecten vastgelegd: dakafval, snijafval en interne productieafval. We hebben volumes bepaald en de verschillende trajecten getoetst aan de economische haalbaarheid, en tenslotte ook verschillende businessplannen opgesteld."

Op die manier kwam Derbigum aan de volgende cijfers. Het dakafval is het belangrijkste in volume. Men gaat uit van zo'n 10.000 ton, waarvan minstens 20% als niet-recycleerbaar moet worden beschouwd door contaminatie met metalen en stenen. Het traject snijafval wordt in België ingeschat op 2.500 à 3.000 ton. Het traject interne productieafval, afkomstig van de vier Belgische producenten Atap, De Boer, Soprema en Derbigum, werd op 800 à 1.000 ton geraamd. "Die volumes zijn natuurlijk maar een momentopname," nuanceert Sneider. "We zijn die verschillende trajecten nu in kaart aan het bren-

gen, en we stellen ook rekenschema's op punt die later een nuttig werkinstrument zullen zijn voor iemand die een businessplan wil opstellen."

SCHEIDEN AAN DE BRON

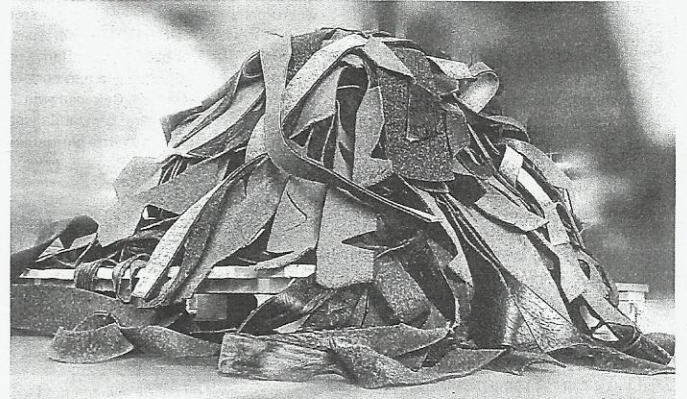
Eén van de aanbevelingen is om de sortering al op het dak te doen, en de afvalstroom dan vanaf het dak gericht te begeleiden. Men moet daarbij onderscheid maken tussen bitumineus afval en conta-

minaties met non-ferro, ferro en puin. "Het recyclagegebeuren moet ook geïntegreerd worden in de opleiding voor dakdekkers, want het is met de dakdekkers dat dit verhaal staat of valt," aldus nog Sneider.

C. Gregori



Eén van de aanbevelingen is om de sortering al op het dak te doen en de afvalstroom vanaf daar al gericht te begeleiden, zoals het systeem dat Derbigum zelf al heeft opgezet voor de eigen recyclageactiviteiten. (foto: archief - Derbigum)



Het dakafval werd geraamd op zo'n 10.000 ton in België, het snijafval zou goed zijn voor 2.500 à 3.000 ton. (foto: archief - Derbigum)

AANKOOP

van UW gebruikte machines uit de metaalsector.

Neem contact, wij komen kijken of mail ons foto's met gegevens.

Ons telefoonnummer: 013 / 77.77.49
Ons e-mail adres: info@ironage.be
Industrieweg 1119 - 3540 Herk-de-Stad

Hier ons huidige aanbod WWW.IRONAGE.BE

21076

HEBOCOAT

PROFESSIELE
OPPERVLAKTEBEHANDELING
VAN METAAL

STRALEN-FOSFATEREN-
METALLISEREN-LAKKEN-BEITSEN
STUKWERK & SERIEWERK

OUDE KASSEI 26
8791 BEVEREN-LEIE
T 056 70 77 57
F 056 70 77 56
info@hebocoat.be

21112

TRAXFER
pre-owned quality machines

AAN- EN VERKOOP VAN
TWEDEHANDS METAALBEWERKINGSMACHINES

Driemasten 85 T+32 (0)56 41 24 51 info@traxfer.com
B-8560 Gullegem F+32 (0)56 40 14 77 www.traxfer.com